

**Sygn. akt: VII C 1638/13**

## WYROK W IMIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dnia 10 września 2014 r.

Sąd Rejonowy w L. VII Wydział Cywilny

w składzie następującym:

Przewodniczący:	SSR Renata Mierzwicka
Protokolant:	sekr. sądowy Andrzej Janas

po rozpoznaniu w dniu 10 września 2014 r.

na rozprawie

sprawy z powództwa D. W.

przeciwko (...) S.A. w W.

o zapłatę

I. zasądza od strony pozwanej (...) S.A. w W. na rzecz powoda D. W. kwotę 2.565,43 zł (dwa tysiące pięćset sześćdziesiąt pięć złotych 43/100) z odsetkami ustawowymi od dnia 18.11.2013 r. do dnia zapłaty;

II. zasądza od strony pozwanej na rzecz powoda kwotę 1.546,00 zł tytułem zwrotu kosztów postępowania;

III. nakazuje, stronie pozwanej, aby uiściła na rzecz Skarbu Państwa (Sąd Rejonowy wL.) kwotę 220,42 zł tytułem nieuiszczonych w sprawie kosztów postępowania.

sygn. akt VII C 1638/13

## UZASADNIENIE

Powód D. W. wniósł o zasądzenie na jego rzecz od strony pozwanej (...) S.A. w W. kwoty 2.565,43 złotych wraz z ustawowymi odsetkami od dnia wniesienia pozwu.

W uzasadnieniu podał , że w następstwie kolizji w dniu 19.01.2013 r. uległ uszkodzeniu jego samochód marki M. , nr rej. (...). Odpowiedzialność odszkodowawczą za skutki tego zdarzenia ponosi strona pozwana , u którego był ubezpieczony w zakresie OC pojazd sprawcy szkody.Strona pozwana wypłacona powodowi tytułem odszkodowania kwotę 2.828,26 zł.Powód nie zgodził się z tą decyzją i zlecił dokonanie na własny koszt nowej kalkulacji naprawy niezależnemu rzeczoznawcy , który ustalił koszt naprawy jego auta na kwotę 5.393,69 zł.Strona pozwana wezwana do zapłaty odszkodowania w takiej kwocie odmówiła.

Strona pozwana (...) S.A. w W. wniosła o oddalenie powództwa w całości i zarzuciła , że brak jest podstaw dla przyjęcia i zastosowania w rozliczeniu szkody maksymalnych cen części zamiennych stosowanych przez autoryzowane stacje.

**Sąd ustalił następujący stan faktyczny:**

W dniu 19.01.2013 r. doszło do kolizji samochodu powoda marki M. o nr. rej. (...), z autem które było ubezpieczone z tytułu odpowiedzialności cywilnej u strony pozwanej. Jego kierowca był sprawcą zdarzenia komunikacyjnego.

Strona pozwana wypłaciła powodowi odszkodowanie z tytułu w/w szkody, dnia 30.01.2013 r., w kwocie 2.828,26 zł (bezsporne).

Koszt naprawy samochodu powoda wynosi 5.471,45 złotych, przy zastosowaniu cen nowych, oryginalnych części zamiennych i średnich stawek warsztatowych za robociznę.

dowód: opinia biegłego L. S. K-84-92

### **Sąd zważył, co następuje :**

Powództwo zasługuje na uwzględnienie w całości.

Istota ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej wynikająca z art. 822 KC i nast. sprowadza się do tego, że zakład ubezpieczeń zobowiązuje się do zapłacenia odszkodowania za szkody wyrządzone osobom trzecim, względem których odpowiedzialność za te szkody ponosi ubezpieczający albo osoba, na rzecz której zawarta została umowa ubezpieczenia.

Odpowiedzialność tą reguluje również ustawa z dnia 22 maja 2003 r. działalności ubezpieczeniowej (Dz.U. Nr 124, poz. 1151).

Zgodnie z treścią art. 436 KC w zw. z art. 435 KC samoistny posiadacz mechanicznego środka komunikacji poruszanego za pomocą sił przyrody ponosi odpowiedzialność za szkodę na osobie lub mieniu, wyrządzoną komukolwiek chyba że szkoda nastąpiła wskutek siły wyższej albo wyłącznie z winy poszkodowanego lub osoby trzeciej, za którą nie ponosi odpowiedzialności. Według zaś art. 361 § 1 KC, zobowiązany do odszkodowania ponosi odpowiedzialność tylko za normalne następstwa działania lub zaniechania z którego szkoda wynikła. W myśl natomiast art. 361 § 2 KC naprawienie szkody obejmuje straty, które poszkodowany poniósł oraz korzyści, które mógłby osiągnąć, gdyby mu szkody nie wyrządzono.

Szkoda majątkowa jest to różnica między stanem majątkowym poszkodowanego, który powstał po nastąpieniu zdarzenia powodującego uszczerbek, a stanem, jaki by istniał gdyby to zdarzenie nie nastąpiło. Chodzi o utratę lub zmniejszenie aktywów bądź powstanie lub zwiększenie pasywów osoby poszkodowanej. Z przepisu art. 361 § 2 KC wynika obowiązek pełnej kompensacji szkody.

W orzecznictwie i w doktrynie przyjęte jest, że za szkodę powstałą w wyniku ruchu pojazdu mechanicznego odpowiadają in solidum posiadacz (kierowca) tego pojazdu i ubezpieczyciel, przy czym poszkodowany może dochodzić roszczenia bezpośrednio od zakładu ubezpieczeń.

Bezspornym jest, że w dniu 19.01.2013 r. doszło do kolizji samochodu powoda marki M. o nr. rej. (...), z autem które było ubezpieczone z tytułu odpowiedzialności cywilnej u strony pozwanej i jego kierowca był sprawcą zdarzenia komunikacyjnego. Nadto pozostawało poza sporem, że strona pozwana wypłaciła powodowi odszkodowanie z tytułu w/w szkody, dnia 30.01.2013 r., w kwocie 2.828,26 zł.

Powód zarzucił, że wypłacona mu kwota jest zaniżona i domagała się wypłaty dalszej kwoty 2.565,43 zł.

W ocenie Sądu otrzymana przez powoda kwota tytułem odszkodowania nie rekompensuje w pełni doznanej przez niego szkody. Powołany w toku postępowania biegły sądowy z zakresu techniki samochodowej L. S. ustalił, że koszt naprawy samochodu powoda wynosi 5.471,45 złotych przy zastosowaniu cen nowych, oryginalnych części zamiennych i średnich stawek warsztatowych. Porównując tą kwotę do kwoty odszkodowania już wypłaconego powodowi należy uznać powództwo za uzasadnione w całości. Powodowi od zasądzanego świadczenia należą się odsetki ustawowe. Zgodnie z art. 817 § 1 KC ubezpieczyciel obowiązany jest spełnić świadczenie w terminie trzydziestu dni licząc

od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku. Powód domagał się ustawowych odsetek od dnia wniesienia pozwu tj. 18.11.2013 r. gdy minęło więcej niż 30 dni od zgłoszenia szkody.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w punkcie I wyroku.

O kosztach postępowania Sąd orzekł na podstawie art. 98 KPC i art. 113 ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych.